

41. 海上驚魂 (27:13-26)

- ◆ 「彼時，南風微微仔吹來，大家想講會順利到目的地就起碇，倚克里特島的海墘行。」(27:13)
 - 當他們啟航時，「南風微微仔吹來」，應該是西南溫和風向是很適合往西，沿著海岸線前往目的地菲尼基，這可能可以解釋為什麼船長和船主決定要繼續開船的理由。
- ◆ 「無久有一陣叫做友拉革羅的東北大風對克里特島掃落來。船互風掃，駛艙行，就出在伊飄流。」(27:14-15)
 - 不過，船隻航行一段時間後，冬季的東北季風便開始發威，這個在當地被稱為「友拉革羅」就是希臘文的東風和北風組合成的。
 - 東北季風的風力不亞於颱風，兩股氣流相遇時產生的風以及海況，對船隻極具殺傷力。
 - 因此，古代的船無法逆風，只能被東北季風吹得無法前行，只能「出在伊飄流」，這樣的狀態讓人明白這是個絕望的處境。
- ◆ 「阮來到一個小島叫做高大的南旁，閃風的彼旁岸，勉強將救生艇縛好勢。然後水手將救生艇拖起來船頂，用大索給伊捆啲。因驚了船佇賽耳底的沙洲擱淺，就落帆，出在伊飄流。」(27:16-17)
 - 他們趕緊採取應變措施，船開到距離克里特島約 13 英里的高大，趕緊用粗繩索從船底穿過或橫過甲板好強化船體。
 - 他們將救生艇綁好，並且拉到船頂，用「大索」捆住以防萬一。
 - 在那附近有一個被稱為「賽爾底」的沙洲，是在利比亞海岸外的沙洲，船開到這裡來很可能就會擱淺。因此「落帆」是為了擔心被風吹到這裡來。
- ◆ 「暴風繼續吹，隔日個開始將貨物擲落海。第三日，個閣親手將船頂的器具擲掉。真多日，日頭看艙著，星嘛看艙著；風湧繼續拍甲真厲害，最後阮完全放棄得救的向望。」(27:18-20)
 - 暴風並沒有很快就停歇，隔天，他們只能開始減輕船的重量，開始將所載的貨物丟到海裡。
 - 接著，在第三日將「船頂的器具」，通常是備用的船帆或繩索，這使得未來充滿更多的變數。

- 不只如此，惡劣的天氣讓他們看不到太陽與星空，導致他們可能失去了方向感。
- 他們似乎一步一步走向絕望的困境之中，在海浪仍然持續拍打他們的船之際，他們完全放棄得救的盼望。
- ◆ 「眾人真久攏無食，保羅待佇個中央，講：『各位先生，恁早若聽我的話，無對克里特開船，就艙抵著此款之危險及損失。現在我勸恁著勇敢；恁中間無甲一個人會喪失性命；干焦會失落此隻船若定。』」（27:21-22）
 - 他們很久「攏無食」可能是因為暈船、焦慮，導致好幾天沒有進食。
 - 保羅提到「恁早若聽我的話」，他曾勸告不要開船卻沒有得到認同，目的可能不只是指責，而是顯明他是「先知」的角色。
 - 他們的拒絕已經受到某種程度的懲罰，此時他們陷入了危險、絕望的時刻，他們幾乎認定自己必然喪失生命。
 - 保羅提出了預言，所有人將會平安，只會失去這艘船，這樣的發言在絕望中帶來盼望，這與希臘羅馬文化中，暴風雨的故事是通常是關於即將來的「厄運」，剛好相反。
- ◆ 「因為我所屬所敬拜的上帝，昨暗有差伊的天使來對我講：『保羅，免驚！你一定著待佇皇帝面前。上帝已經將船內攏總的人交託你啦。』」（27:23-24）
 - 保羅強調他是屬於所敬拜的上帝的人，祂差遣天使向保羅顯現，並交代預言。
 - 天使所帶來的信息，是保證保羅「必須」站在凱撒的面前，因此，他不會失去生命，這呼應一開始天使所說的「免驚」
 - 「著」（必須）強調了「必然的命定」，也就是上帝旨意的實現。
 - 這樣的拯救也間接影響到在船上的所有人，上帝將「船內攏總的人交託你啦」其中「交託」原文為「賞賜」，也就是上帝將這些人賞賜給保羅，意味著他們也同樣得救。
- ◆ 「所以，著勇敢，因為我相信代誌一定會照上帝給我講按呢實現。不過咱一定會佇一個島嶼擱淺。」（27:25-26）
 - 在驚慌失措的時候，保羅要他們「著勇敢」，原文是「充滿喜悅」，也有「放心」的意思。

- 這個「勇敢」是來自於保羅「相信」上帝必然會實現祂所說的，船上的人會獲救，但船會擱淺在一個島嶼。

◆ 省思：

- 藉由保羅的信心、信靠上帝，讓全船的人得救，暗示著他承擔起眾人肉體得救的責任。
- 教會的責任也是讓人體現到上帝對所有人的眷顧，也是讓人彰顯上帝救恩實踐的地方。
- 藉著我們的信心，讓上帝的應許不只是記載在聖經，也是藉著我們信靠上帝而見證上帝應許的實現。

42. 船難下生還 (27:27-44)

- ◆ 「到第十四日的暗時，阮猶佇亞得里亞海啲飄流。到半暝，水手想講阮啲欲倚近陸地，就擲測量索落去探，探出有四十公尺深；較進前，閣探一遍，探出有三十公尺深。個驚了船犁著暗礁，就對船尾拋四個碇，迫切聽候天緊光。」(27:27-29)
 - 「亞得里亞海」是北邊緊鄰西西里島，而高大離他們最後上岸的馬爾他島約 475 英里，根據研究在東北季風的吹拂下，從高大飄流到馬爾他恰好是 14 天。
 - 在深夜的混亂中，經驗豐富的水手意識到「啲欲倚近陸地」
 - 他們用「測量索」測量海的深度，一開始約 40 公尺，藉著 30 公尺，意味著越來越接近陸地，他們可能有得救。
 - 但水手們也意識到船可能觸礁，因此趕緊在船尾拋下 4 個錨，祈求安全直到天亮。
- ◆ 「水手想欲放揀船逃走，將救生艇縋落去海裡，假做欲對船頭拋碇。保羅對軍官及兵丁講：『諸個人若無留佇船頂，恁就無救。』兵丁就斬斷救生艇的索，互伊流去。」(27:30-32)
 - 水手試圖棄船逃生，只有他們知道如何操作救生艇。
 - 保羅展現了極高的警覺性，他警告軍官和兵丁，一旦失去了專業的水手，船隻擱淺時，眾人必死。
 - 最終兵丁斬斷救生艇的索，讓水手們不至於自己逃命，不顧船上其他的人。
 - 不過，根據 27:21-26 保羅的預言，即使水手們坐著救生艇逃離，他們可能會失去了「救恩」，無法經歷上帝的眷顧，因為只有「留在船上」的人最終才能得救。

- ◆ 「天欲光的時，保羅勸眾人著食。伊講：『恁已經聽候十四日久攏無食，所以我勸恁著食一寡物件才會當活落去。恁連一支頭毛都矧失落。』」(27:33-34)
 - 保羅勸他們吃東西，畢竟已經經過十四日，不吃不喝可能活不下去。
 - 面對生死存亡的時刻，保羅彰顯出對於其他人的關懷。
- ◆ 「保羅講了後，提餅，佇眾人的面前感謝上帝，擘開，食。眾人心就定落來，提物件食。」(27:35-36)
 - 保羅用類似「聖餐」的語言，但缺乏「酒」，也沒有提到聖餐的含義，因此比較像是猶太人感恩的宴席，「感謝上帝」可能是猶太人謝飯的傳統。
 - 藉著保羅沉穩地面對危險，眾人「心就定落來」(放心)，開始拿東西來吃。
- ◆ 「及阮同船的人攏總有兩百七十六個。大家食飽了後，將麥仔擲落海，互船較輕。」(27:37-38)
 - 整條船共有 276 人，吃飽之後，將剩餘的麥子丟到海裡，好減輕重量，增加浮力，使船隻能夠盡量靠近海岸。
- ◆ 「天光的時，水手毋識彼個所在，不過個看著有一個海灣有沙灘，就想看會當將船駛上灘抑矧。」(27:39)
 - 天亮的時候，水手無法辨認出所在的地方，但看到海灣上的沙灘，想說將船開上那沙灘。
- ◆ 「個給索斬斷，將碇掀落海，閣解開船舵的索，給船頭的帆吊起來，互伊食風，互船駛上灘。」(27:40)
 - 他們將原本拋下海裡的錨(碇)，將綁住它們的繩索斬斷，也打開原本是被索所捆綁住在船頭的帆。
- ◆ 「毋拘船犁著沙坪煞攔淺；船頭咬牢啲矧振動，船尾互大湧拍破。」(27:41)
 - 然而，最終他們攔淺在礁石上，船頭觸礁，船尾卻被海浪打到支離破碎。
- ◆ 「兵丁驚了犯人泅水逃走，想欲給個攏剖死。毋拘軍官愛欲救保羅，就給個阻止。」(27:42-43a)
 - 基本上，犯人必須嚴密看管，一旦逃走了，看守的兵丁將會面臨嚴厲的懲處，甚至判處死刑。因此，若在緊急時刻，通常他們都先把犯人殺死，以防萬一。

- 此時，軍官介入了，他們為了救保羅，阻止兵丁殺死犯人。
- ◆ 「伊命令會曉泅的人先跳落水，泅上岸；其他的人才利用船枋抑是船的破片上陸。最後，眾人攏安全上岸。」(27:43b-44)
 - 軍官開始命令所有會游泳的自行游上岸，其餘的人利用木板或船的破片上岸，最後所有人都得救。
 - 有趣的是，最後實現了保羅前面的預言，不是保羅本身，而是由軍官來執行。
- ◆ 省思
 - 上帝利用不同的人或事件來成就救恩的應許，當人們順服便能得著應許的祝福。
 - 上帝也使用不知情的人成為救恩的媒介，軍官就是見證，他下令割斷救生筏，也阻止士兵處死犯人，讓全船的人在保羅信靠上帝所得著的救恩應許。
 - 軍官不是出於對上帝的信靠、信心，而是基於關心保羅的安危，最終做出正確的判斷與行動，讓上帝藉由他的憐憫來達成救贖。